

2 OF SEC 26 OI SEC 25 23 24																	
STATE ROAD 25	EZER, 40 Cossing Survey & Cossing Survey &						$   \begin{array}{c}     1 \\     1 \\     2 \\     1 \\     2 \\     1 \\     2 \\     1 \\     2 \\     1 \\     $				85 1 84 84 83 83 83						$ \begin{array}{c c}  & & & & & & & \\ \hline & & & & & & \\ \hline &$
N SRZJ RIW LI	() 57	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>ey</b> 74				16	15	14	13	12		10	9		, 7	6
		100 39.74 ACRES					- 17	18	19	20	21	2 2	23	24	2 5	26	27
R W			14 15 10 17	103.	- 36 ACF	RES	48	47	46	45	44		3 4 2	4	40	39	38
DD 75		CANAL	18 20	/	5A		49	50	51	52	53	54	55	56	57	5.5	59
	11410			51			80	7 <u>9</u>	78	77	76	7 5	74	73	72	71	70
	16	HUAD 20 0		2 D <sup>2</sup>		S		IO.OO ACRES	83.	84	85	8.6	87	6 C	89	900.1 612.00 ACRES	91
	N.			, , ,			112	11.)	110	109	, 10.8	IC 7	16-6	1C 5	IC 4	10.3	102 1
		- 130		D. 15 200 Rw	7		11.3	114	115 -		117 PBC	Should be	119	1		122	123
				<u>200 R/w</u> -16 <sub>828.27</sub> 501 1.71 ACF	CAN.						r. ð. C	<u>v. 150</u>	- 109 -	<u> </u>	<u>41    Lots 1</u>	<u>13 - To 12</u>	

